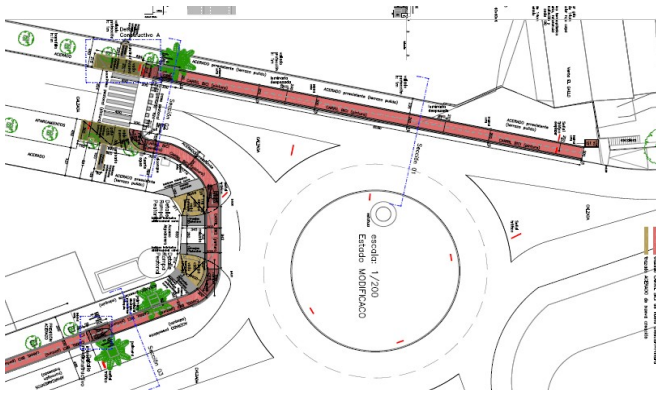
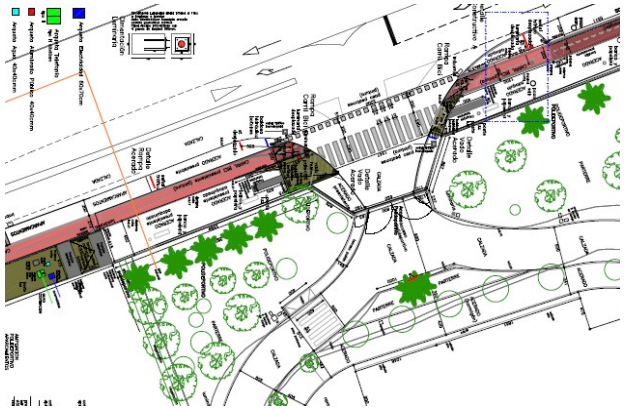
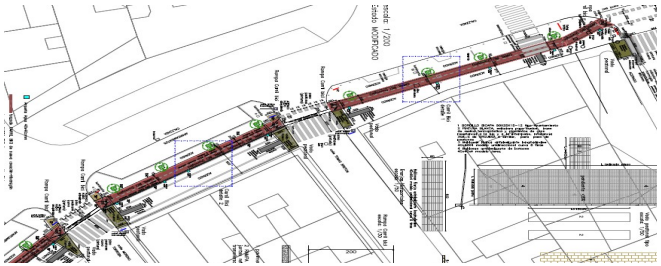
<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
INICIO TRAMO URBANO EN GLORIETA ACCESO>>



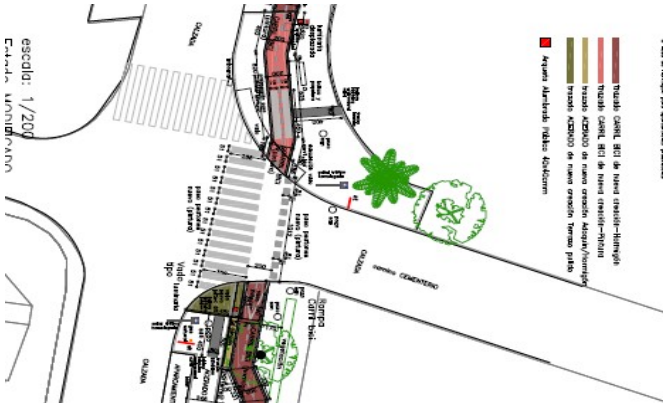
<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
ENLACE TRAMO ZONA POLIDEPORTIVA



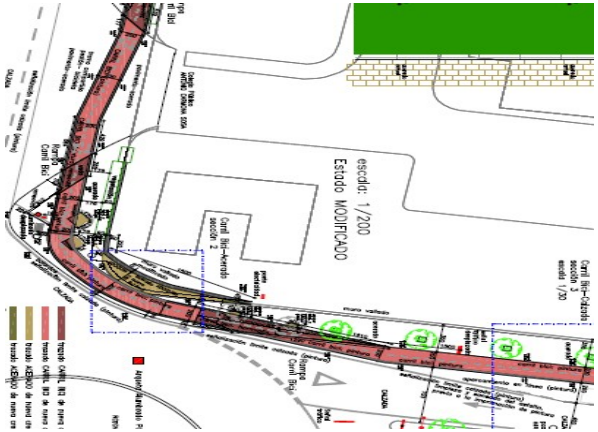
<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
TRAMO MANUEL DE FALLA - TOMAS BRETON



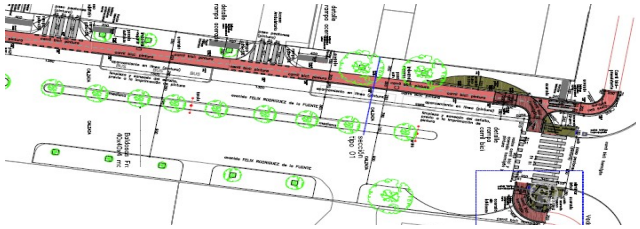
<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
TRAMO ENLACE CON CAMINO CEMENTERIO



<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
TRAMO COLEGIO CARMONA SOSA - FELIX RODRIGUEZ



<<CARRIL BICI TRAMO URBANO>>
TRAMO INICIO ENLACE CON ZONAS INDUSTRIALES



ILTRE. AYUNTAMIENTO DE PALMA DEL RIO (CORDOBA)

Proyecto para una Economía Sostenible mediante la puesta en valor del Patrimonio Histórico y el desarrollo de las Nuevas Tecnologías" 2011 – 2013

(Convocatoria FEDER 2011)

ACCION 4.1 (A)

«MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y LA MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE

«PASEO PEATONAL Y CARRIL-BICI:

<<TRAMO URBANO: ZONA INDUSTRIAL - GLORIETA ACCESO A PALMA DEL RÍO»

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

PROYECTO COFINANCIADO POR
UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Palma del Río, Octubre de 2014

Unidad de Gestión Fondos FEDER

Expediente FEDER 4.1A / 05A /OB-01-2014

<<PROYECTO PARA UNA ECONOMIA SOSTENIBLE>>

El Ayuntamiento de Palma del Río, ejecuta el 2º Proyecto para el que obtuvo cofinanciación de la Unión Europea, para el período 2011-2014, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER 2007 – 2013).

El Proyecto para una Economía Sostenible, mediante puesta en valor del Patrimonio Histórico y el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías, supone la inversión total (Presupuesto elegible) de 7.946.493,23 €, con financiación del 80% de la Unión Europea (FEDER) por importe de 6.357.194,58 €, y una financiacion del Ayuntamiento del 20%, restante de 1.589.298,65 €uros.

Cuenta con la participación de la ciudadanía de Palma del Río, y la aprobación y consenso de su representación política, a través de los acuerdos del Ayuntamiento Pleno.

«PASEO PEATONAL Y CARRIL-BICI: TRAMO URBANO: ZONA INDUSTRIAL - GLORIETA ACCESO PALMA DEL RÍO»

Tiene por objeto la actuación, las obras de construcción y adaptación de un Carril Bici, y enlazar con los tramos preexis tentes. Desde la Glorieta de acceso a Palma del Río, en el entorno de la Venta de "El Gallo", hasta las zonas industriales en el entorno de Centro Comarcal de Salud, conectando con el tramo hasta el Centro Tecnológico de Recursos Avanzados de Innovación y Servicios a Emprendedores y PYMES.

Es la <alternativa de movilidad no contaminante y sostenible en el marco del "Proyecto para una Economía Sostenible". Se proyecta a través de la Gran Vía Aulio Cornelio Palma, como una de las arterias de comunicación más importantes de la Ciudad. El trazo vertebra la movilidad tanto en la actualidad, como en el futuro según prevé el Plan General de Ordenación Urbana.

Por el trazado del Carril Bici, se facilita la movilidad por la Ciudad y permite que los suelos de expansión en la medida que se desarrollen, pueden comunicar sus propios trazados de carril bici con el que se ejecuta.

ACTUACION

El Carril Bici, en este tramo urbano, tiene una longitud de **2.604 metros**, con doble sentido de circulación, anchura de 2 metros, y acerado vinculado a este, en vados especialmente.

El carril bici parte de la glorieta de acceso a Palma del Río hasta comunicar con las nuevas zonas industriales, siguiendo el trazado de la Gran Vía Aulio Cornelio Palma.

En general, el criterio adoptado en el itinerario del carril bici es el siguiente:

a) Pintura sobre acerados pavimentados con baldosa hidráulica pulida o taquete de hormigón, así como en zona de aparcamientos con acabado y asfalto de calzada.

b) Pintura sobre carril bici preexistente , reparando las fisuras

c) Losa de hormigón en color rojo, en zonas con excavación necesarias, terraplenes y parterres.

En tramos en los que por el desnivel de terreno, es necesario la contención y relleno, muros de contención.

El trazado esta ligado, al acerado y calzada preexistente, siendo de especial importancia los encuentros derivados de estos, como vados- pasos de peatones y rampas accesibles. El criterio adoptado en estos puntos singulares, es el adaptar los pasos de peatones que cruzan calzadas vinculados al carril bici y las rampas, a las prescripciones del documento técnico sobre el decreto Andaluz de Accesibilidad

El trazado exige la adaptación de mobiliario y servicios urbanos y desplazamientos de báculos de luminaria, arquetas de registro, señales de tráfico, arbolado etc…

En los firmes pavimentados, a insertar el trazado del carril bici mediante aplicación de pintura o losa de hormigón, la resistencia del terreno para cargas similares esta comprobada,

ITINERARIO POR TRAMOS

Tramo A-1 - Algodonera-Venta El gallo

La glorieta de la Venta del Gallo, representa el principio o final del carril bici. El inicio es el acerado de la carretera de la ermita de Belén, en el sitio de la Venta del Gallo

Tramo A-2 - Algodonera- Venta El gallo - Avda Aulio Cornelio

Tramo A-3 - Acceso Polideportivo - Trazado carril bici por la Avda Aulio Cornelio Palma

Tramo A-4 - Aulio Cornelio (1)

Tramo A-5 - Aulio Cornelio (2)

Tramo A-6 - Aulio Cornelio (3)

Tramo A-7 - Aulio Cornelio (4)

Tramo A-8 - Calle Decuma

Tramo A-9 - Plan Parcial PPR4 - Avda Aulio Cornelio Palma

Tramo A-10 - Calle Tomás Bretón

Tramo A-11 - Calle Enrique Granados

Tramo A-12 - Antigua Cooperativa Naranjera

Tramo A-13 - Almacén de frutas

Tramo A-14 - Camino del Cementerio

Tramo A-15 / - Plan Parcial SUS NE - 2 UE2

Tramo A-16 / - Plan Parcial SUS NE - 2 UE1

Tramo A-17 - Plan Parcial SUS NE2 UE1 b

Tramo A-18 - Colegio Carmona Sosa

Tramo A-19 - Centro Comarcal de Salud

Tramo A-20 - Centro Comarcal de Salud – Enlace con Carril Bici al Centro Tecnológico de Recursos Avanzados de Innovación y Servicios a Emprendedores y PYMES.

Trazado del tramo inicio / final del carril bici por el lado de calzada con sección 2,00m, alineada al Centro Comarcal de Salud en la avenida Félix Rodríguez de la Fuente, y en lace con el tramo que conecta con el Centro Tecnológico de Recursos Avanzados de Innovación y Servicios a Emprendedores y PYMES en el Polígono Industrial Garrotal.

CUADRO DE SUPERFICIES CARRIL BICI

CARRIL BICI	
Carril Bici. Señalización blanca	2.242 m2
Carril bici losa de hormigón terminada	5.208 m2
ACERADOS	
Superficie acerado peatonal, vados, etc	884 m2

PRESUPUESTOS

Presupuesto Ejecución Material:	196.995,94 €
Gastos generales y beneficio industrial:	37.429,23 €
Total:	234.425,17 €
21% IVA	49.229,29 €
Precio Contrata:	283.654,46 €

PLAZO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución de las obras es de 16 semanas a partir del día de inicio de las mismas.

Inicio: 03/11/2014 Finalización: 01/03/2015

INFORMACION Y DATOS DE INTERES

PRESUPUESTO: 283.654,46 €

Subvención FEDER (80%) Ayuntamiento Palma del Río (20%)

REDACTORES DEL PROYECTO Y DIRECCION DE OBRAS

Don Antonio José Romero Rodríguez.. Arquitecto

Don Juan Pedro Romero Rodriguez. Arquitecto Técnico

Don Manuel Calleja López.. Arquitecto Técnico

SUPERVISION DE PROYECTOS Y OBRAS:

Servicio de Urbanismo Iltre. Ayuntamiento

Unidad Gestión Fondos FEDER. Iltre. Ayuntamiento