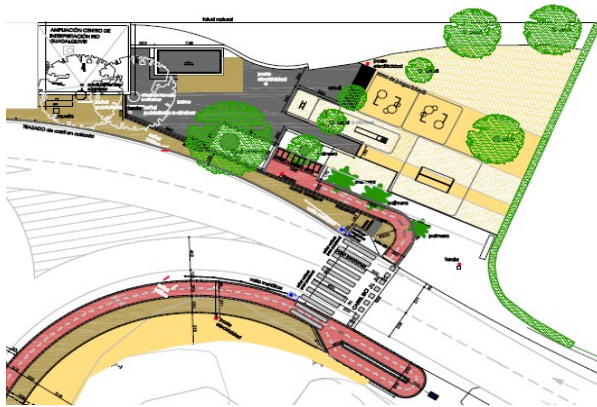


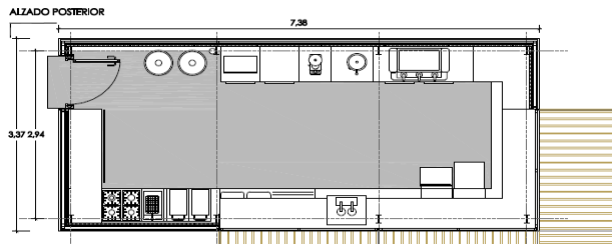
CARRIL BICI: PLANO GENERAL TRAMO Y AREA DESCANSO EN EL CENTRO INTERPRETACION RIO GUADALQUIVIR



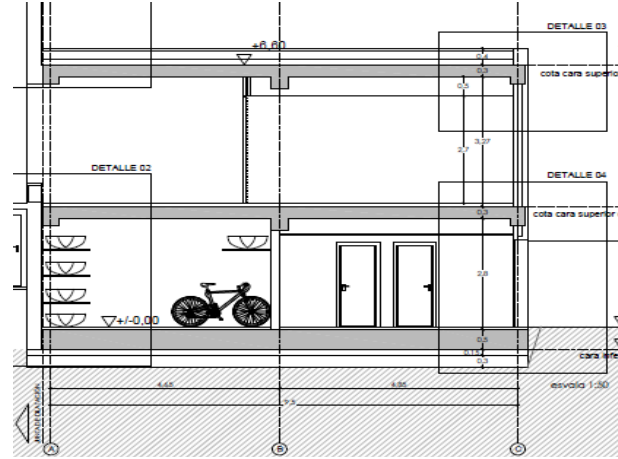
CARRIL BICI: DETALLE URBANIZACION GENERAL TRAMO DEL CENTRO INTERPRETACION RIO GUADALQUIVIR



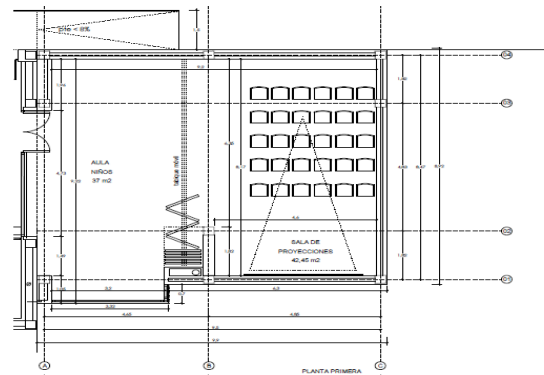
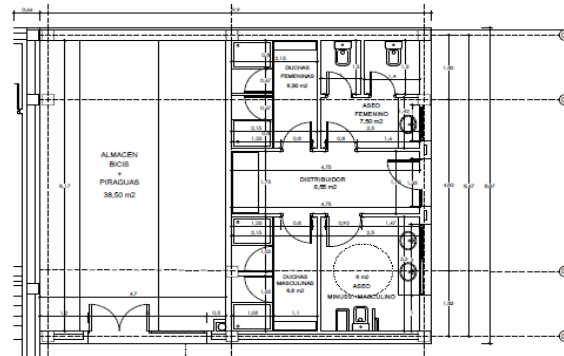
CARRIL BICI: KIOSCO AREA DE DESCANSO



CARRIL BICI: DETALLE INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS AL TRAMO CENTRO INTERPRETACION RIO GUADALQUIVIR



CARRIL BICI: INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS AL TRAMO CENTRO INTERPRETACION RIO GUADALQUIVIR



ILTRE. AYUNTAMIENTO DE PALMA DEL RIO (CORDOBA)

Proyecto para una Economía Sostenible mediante la puesta en valor del Patrimonio Histórico y el desarrollo de las Nuevas Tecnologías" 2011 - 2013
(Convocatoria FEDER 2011)

ACCION 4.1 (B)

«MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y LA MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE

«PASEO PEATONAL Y CARRIL-BICI:

««TRAMO E INSTALACIONES EN EL AREA DE DESCANSO DEL CENTRO DE INTERPRETACION RIO GUADALQUIVIR»»



Palma del Río, Octubre de 2014

Unidad de Gestión Fondos FEDER

Expediente FEDER 4.1B / 05B /0B-01-2014

<<PROYECTO PARA UNA ECONOMIA SOSTENIBLE>>

El Ayuntamiento de Palma del Río, ejecuta el IIº Proyecto para el que obtuvo cofinanciación de la Unión Europea, para el período 2011-2014, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER 2007 - 2013).

El Proyecto para una Economía Sostenible, mediante puesta en valor del Patrimonio Histórico y el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías, supone la inversión total (Presupuesto elegible) de 7.946.493,23 €, con financiación del 80% de la Unión Europea (FEDER) por importe de 6.357.194,58 €, y una financiación del Ayuntamiento del 20%, restante de 1.589.298,65 €uros.

Cuenta con la participación de la ciudadanía de Palma del Río, y la aprobación y consenso de su representación política, a través de los acuerdos del Ayuntamiento Pleno.

«PASEO PEATONAL CARRIL-BICI: TRAMO - INSTALACIONES DESCANSO EN EL CENTRO DE INTERPRETACION DEL RIO GUADALQUIVIR»

Es objeto de esta actuación, la obra para construir e insertar un tramo del Carril Bici, y redefinir la calzada actual en el entorno del Centro de Interpretación del Río Guadalquivir. Aparejado a esta intervención, se acometen unas instalaciones al servicio del Carril Bici, (anexas al edificio existente), como Área de Descanso, y una pequeña edificación para alojar los servicios de almacén para bicicletas, aula polivalente en planta superior, y zona de descanso y juegos para niños, y un pequeño kiosco modular al servicio del Carril Bici.

El Ayuntamiento de Palma del Río, en el entorno del Centro de Interpretación del Río Guadalquivir, promueve un carril bici como alternativa de movilidad no contaminante y sostenible.

El trazado se proyecta por la actual calzada de uso rodado. La intervención redefine en el suelo urbano el acceso rodado, peatonal y en este caso ciclista.

Como infraestructura complementaria, se dota de un área de descanso y una pequeña edificación para alojar los servicios públicos, almacén para bicicletas, y aula polivalente en planta superior, así como zona de descanso y juegos para niños, y un pequeño kiosco modular al servicio del Carril Bici.

Es punto de partida, al oeste, a la Estación de Ferrocarril y rutas cicloturistas a la junta de los ríos Guadalquivir, Genil, y Retortillo, hacia el norte, hacia el Parque de Los Cabezos y la sierra, hacia el sur, a la Ciudad de Palma del Río, y hacia el este, en dirección Córdoba, hasta el límite del término municipal.

DESCRIPCION DE LA OBRA

Las obras se concretan en tres actuaciones:

A- Construcción de Almacén para Bicicletas, Aseos Públicos y Aula Polivalente.

Construcción de edificio de 178 m2, dividido en dos plantas, anexa a la edificación preexistente en su lateral derecho.

Los usos a ubicar en planta baja, tienen relación directa con el Carril Bici, al dotarse de unos servicios públicos para usuarios del Paseo Peatonal y el Carril Bici, un almacén para bicicletas, ambos con acceso directo desde el exterior del Carril Bici, y en planta primera un aula polivalente para acogida y dinámicas de grupos.

Mantiene la misma imagen que el edificio anexo, utilizando los mismos materiales de construcción y sistemas constructivos.

B- Construcción de tramo de Carril Bici.

Ejecución de un tramo del carril bici general, de doble sentido de circulación, y anchura 2 metros, con senda peatonal vinculada de 265 metros, adecuándose vados y rampas, con itinerario peatonal continuo y accesible.

El Carril comienza a la salida del puente y bordea la rotonda ubicada frente al edificio. En su recorrido lateral derecho el carril bici llega a conectar con el edificio del Centro de Interpretación una vez atravesado el vial.

El encuentro se materializa en un aparcamiento de bicicletas. Por el lateral llegamos al fin de recorrido de carril bici, que se concreta con una pequeña rotonda para el cambio de sentido.

En el lateral izquierdo, se construye un tramo de carril bici que puede conectar con la estación de ferrocarril.

El trazado del Carril Bici está ligado a la senda peatonal y calzada, siendo de especial importancia los encuentros de vados-pasos de peatones y rampas accesibles. El criterio adoptado es adaptar los pasos vinculados al carril bici y las rampas, a las prescripciones del Decreto Andaluz de Accesibilidad.

Incorpora una fosa séptica de servicio para el vertido de aguas residuales de la instalación de los servicios y el Kiosco modular.

C- Área de Descanso y kiosco modular para servicio del Paseo Peatonal y Carril Bici junto a Centro de Interpretación.

En el entorno del edificio, se ubica un aparcamiento exterior para bicicletas y zona de descanso, con juegos, a modo de terraza con juegos infantiles y un pequeño kiosco modular para servicio del Paseo Peatonal y Carril Bici.

Se ubica en la zona ajardinada del área de descanso, entre la nueva edificación y zona de juegos.

CUADRO DE SUPERFICIES

A- Almacén Bicicletas, Aseos públicos y Aula polivalente

Planta Baja: Almacén Bici (8,5 m2); Distribuidor (8,55 m2) Aseos I (14 m2); Aseos II (14 m2). Total: 90,4 m2.

Planta Primera: Aula Polivalente (37 m2) Sala Proyecciones (42,45 m2). Otros (8'55 m2). Total 88,00 m2

Superficie construida total 178,4 m2.

B- Construcción de tramo de carril bici.

Superficie urbanizada total 1.170 m2.

C- Área Descanso y kiosco modular servicio Paseo Peatonal y Carril Bici. Centro de Interpretación del río Guadalquivir.

Superficies útiles. Superficie construida total 25 m2.

DATOS ECONOMICO

P.E.M. ACCIÓN 4.1 (B)

Presupuesto Ejecución Material:	119.654,07 €
19% gastos generales y beneficio	22.734,27 €
Total:	142.388,34 €
21% IVA	29.901,55 €
Precio Contrata:	172.289,89 €

PLAZO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución de las obras, es de **14 semanas**.

Este período de tiempo permite simultanear y finalizar las obras de la edificación prevista, la zona de juegos del área de descanso, y el kiosco modular.

Inicio: 03/11/2014 Finalización: 08/02/2015

INFORMACION Y DATOS DE INTERES

PRESUPUESTO: Precio Contrata: 172.289,89 €uros
Subvención FEDER (80%) Ayuntamiento Palma del Río (20%)

REDACTORES DEL PROYECTO Y DIRECCION DE OBRAS

Don Antonio José Romero Rodríguez..	Arquitecto
Don Juan Pedro Romero Rodriguez.	Arquitecto Técnico
Don Manuel Calleja López..	Arquitecto Técnico

SUPERVISION DE PROYECTOS Y OBRAS:

Servicio de Urbanismo Iltre. Ayuntamiento
Unidad Gestión Fondos FEDER. Iltre. Ayuntamiento