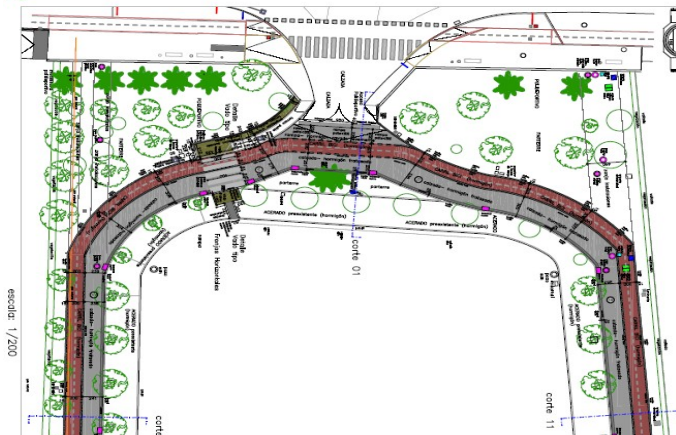
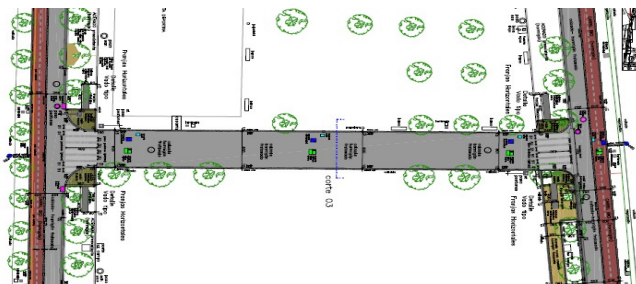


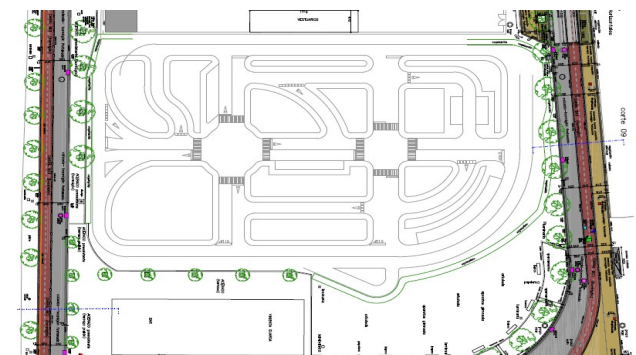
**CARRIL BICI: ACCESO A ZONA POLIDEPORTIVA Y ENLACE CON TRAMO URBANO GLORIETA ACCESO - POLIGONOS**



**CARRIL BICI: ZONA POLIDEPORTIVA TRAMO INTERMEDIO**



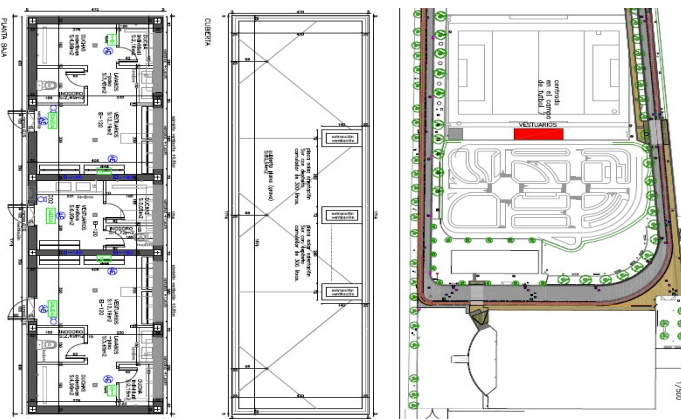
**CARRIL BICI: ZONA POLIDEPORTIVA TRAMO PARQUE INFANTIL TRAFICO**



**CARRIL BICI: ZONA POLIDEPORTIVA TRAMO POLIDEPORTIVO MUNICIPAL**



**CARRIL BICI: ZONA POLIDEPORTIVA INSTALACION COMPLEMENTARIA - VESTUARIO**



**INFORMACION Y DATOS DE INTERES**

**PRESUPUESTO:** 400.670,60 €Euros  
Subvención FEDER (80%) Ayuntamiento Palma del Río (20%)

**REDACTORES DEL PROYECTO Y DIRECCION DE OBRAS**

Don Antonio José Romero Rodríguez.. Arquitecto  
Don Juan Pedro Romero Rodriguez. Arquitecto Técnico  
Don Manuel Calleja López.. Arquitecto Técnico

**SUPERVISION DE PROYECTOS Y OBRAS:**

Servicio de Urbanismo del Iltre. Ayuntamiento  
Unidad Gestión Fondos FEDER, Iltre. Ayuntamiento



**ILTRE. AYUNTAMIENTO DE PALMA DEL RIO (CORDOBA)**

Proyecto para una Economía Sostenible mediante la puesta en valor del Patrimonio Histórico y el desarrollo de las Nuevas Tecnologías 2011 - 2013  
(Convocatoria FEDER 2011)

**ACCION 4.1 (C)**

«MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y LA MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE

«PASEO PEATONAL Y CARRIL-BICI:

«<TRAMO: ZONA POLIDEPORTIVA E INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS»



Palma del Río, Octubre de 2014  
Unidad de Gestión Fondos FEDER

Expediente FEDER 4.1C / 05C /OB-01-2014

## <<PROYECTO PARA UNA ECONOMIA SOSTENIBLE>>

El Ayuntamiento de Palma del Río, ejecuta el IIº Proyecto para el que obtuvo cofinanciación de la Unión Europea, para el período 2011-2014, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER 2007 - 2013).

El Proyecto para una Economía Sostenible, mediante puesta en valor del Patrimonio Histórico y el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías, supone la inversión total (Presupuesto elegible) de 7.946.493,23 €, con financiación del 80% de la Unión Europea (FEDER) por importe de 6.357.194,58 €, y una financiación del Ayuntamiento del 20%, restante de 1.589.298,65 €uros.

Cuenta con la participación de la ciudadanía de Palma del Río, y la aprobación y consenso de su representación política, a través de los acuerdos del Ayuntamiento Pleno.

## «PASEO PEATONAL CARRIL-BICI: TRAMO POLIDEPORTIVO MUNICIPAL EL PANDERO E INSTALACIONES COMPLEMEN»

El objeto de la actuación, acometer las obras para construir e insertar un carril bici en la zona polideportiva municipal "El Pandero", y redefinir la calzada actual de la zona polideportiva. Aparejado a esta intervención, se acometen las instalaciones de los sistemas generales de la zona afectados por el trazado.

Se dota de un módulo de vestuarios de 80 m2 en tres zonas como instalación complementaria para los usuarios, y apoyo para inicio y final de recorridos.

El trazado se acomete por la actual calzada de uso rodado, y conlleva la redefinición del acceso rodado, peatonal y en este caso ciclista, en la zona polideportiva.

Los firmes del carril bici, e itinerarios peatonales, permite comunicar y mejorar las instalaciones generales de la zona de saneamiento, agua, telefonía, fibra óptica, electricidad y gas.

El tramo del carril bici y calzada, tiene una cuerda de 680 metros.

Tendrá doble sentido de circulación, y anchura 2 metros, y la calzada de rodadura de un solo sentido por tramo (entrada salida) en torno a 2,50m vinculado al carril. Se crean tramos de senda peatonal de ancho mínimo 1,80m, en varios tramos con longitud aproximada de 250 metros, adecuándose con vados y rampas, con la finalidad de dotar de un itinerario peatonal continuo y accesible en la zona polideportiva.

En general, el criterio adoptado en el conjunto carril bici-calzada - itinerario peatonal el siguiente:

- a) Losa de hormigón terminada en color rojo, para el carril bici, delimitado por bordillo tipo carril bici.
- b) Pintura blanca, en señalización horizontal sobre carril bici.
- c) Losa de hormigón terminada en color gris, para la calzada de rodadura.
- d) Losa de hormigón, color amarillo, para el itinerario peatonal, y adecuación vados y rampas con baldosa hidráulica de botones.

La conformación de los firmes del nuevo carril bici e itinerarios rodados y peatonales, permitirán equipar, comunicar y mejorar las instalaciones generales de saneamiento, agua, telefonía, fibra óptica, electricidad... y en su caso gas.

El trazado del carril bici, ligado al acerado y calzada existente y de nueva obra, permitirán adaptar los encuentros derivados de estos, como vados- pasos de peatones y rampas accesibles. El criterio adoptado en estos puntos singulares, es el adaptar los pasos de peatones que cruzan calzadas vinculados al carril bici y las rampas, a las prescripciones del documento técnico sobre el accesibilidad

El trazado exigirá la adaptación del mobiliario y servicios urbanos, como desplazamientos de báculos de luminaria, arquetas de registro, señales de tráfico, etc...

Como infraestructura complementaria al carril bici, se construirá un módulo vestuarios, dividido en tres zonas, dos de uso colectivo, y una de uso individual. Tiene una planta de altura y 80,54 m2c (17,14x4,70m).

## CUADRO DE SUPERFICIES CARRIL BICI

### CARRIL BICI

Carril bici losa de hormigón terminada color roja y pintura señalización blanca	1.255,90 m2
Calzada losa de hormigón gris	2.597,15 m2
Acerado losa de hormigón amarillo	719,00 m2
Totales	4.572,05 m2
VESTUARIOS	80,54 m2

## PRESUPUESTOS

### P.E.M. ACCIÓN 4.1 C

Presupuesto Ejecución Material:	278.262,80 euros
19% gastos generales y beneficio industrial:	52.869,93 euros
Total:	331.132,73 euros
21% IVA	69.537,87 euros
Precio Contrata:	400.670,60 euros

## PLAZO DE EJECUCIÓN:

La longitud del trazado proyectado del carril bici, calzada de rodadura e itinerario peatonal, incluye instalaciones de abastecimiento así como las características del trazado en forma circular con dos tramos longitudinales en torno a 280 metros de desarrollo, conlleva a realizar cada uno de estos tramos longitudinales de forma continua, para una correcta conformación de uniones tanto en pavimentación final como en instalaciones complementarias de este tramo de carril bici, en concreto unos vestuarios permite tomar como referencia este punto de inicio y final de los recorridos.

Hay que considerar que el acceso a las inmuebles de la zona polideportiva y a la misma obra por lo que uno de los tramos se mantendrá inalterado hasta tanto el otro tramo no este terminado y adecuado para su tránsito y uso, e invertir el proceso constructivo.

El módulo vestuario, al tener acceso por los dos tramos longitudinales, permite su ejecución desde el principio del plazo de ejecución para el conjunto de la intervención.

El plazo inicial de ejecución de las obras era 18 semanas a partir de la fecha de inicio de la misma, es decir 9 semanas por cada tramo longitudinal y conexión entre ambos. Este periodo permite simultanear y finalizar la obra del vestuario.

Por la necesidad de adecuar los plazos de esta actuación, a los disponible para concluir el "Proyecto para una Economía Sostenible", se ha tomado en consideración la reducción máxima posible del plazo de ejecución, reducido a 16 semanas (8 bisemanas) a partir de la fecha de inicio de la obra.

Inicio: 03/11/2014 Finalización: 22/02/2015

## INFORMACION Y DATOS DE INTERES

PRESUPUESTO: Precio Contrata: 400.670,60 € Euros  
Subvención FEDER (80%) Ayuntamiento Palma del Río (20%)

## REDACTORES DEL PROYECTO Y DIRECCION DE OBRAS

Don Antonio José Romero Rodríguez.. Arquitecto  
Don Juan Pedro Romero Rodríguez. Arquitecto Técnico  
Don Manuel Calleja López.. Arquitecto Técnico

## SUPERVISION DE PROYECTOS Y OBRAS:

Servicio de Urbanismo Iltre. Ayuntamiento  
Unidad Gestión Fondos FEDER. Iltre. Ayuntamiento